



BVVB INFO N°154

La Ville du Bois, 17 mai 2019

POINT SUR LA CONFERENCE -DEBAT A10 GRATUITE DU 17/04/2019

Le Président Jean Claude LAGRON a fait une présentation axée sur la RN 20.

Deux adhérents de BVVB étaient présents. Au total 13 personnes ont assisté à cette conférence débat qui a malgré le peu de présence a été riche en échanges.

Outre le Maire de LONGPONT, l'attachée Parlementaire de Madame Marie RIXAIN était présente, ainsi que l'attaché parlementaire de Monsieur Franck MARLIN. Deux élus de MONTLHERY étaient également présents.

Nous avons relancé l'idée du tractage aux feux de Longpont le 13 juin 2019 de 7heures à 9 heures. Monsieur Gérard TESSIER a en charge l'organisation et les invitations adressés aux Maires des communes limitrophes à la RN 20 entre LINAS et LONGJUMEAU.

Si vous souhaitez participer à cette distribution, ne serait-ce qu'une heure, merci de vous faire connaître au 06 81 08 23 11 ou par mail : info@bvvb.org

POINT SUR LA REUNION ORGANISEE PAR JP MEUR POUR LES RIVERAINS DE LA VOIE DES POSTES LE 18/04/2019

Le réseau BVVB fonctionne bien car c'est par ce biais que Monsieur Gérard TESSIER a été informé de cette réunion par les riverains de la voie des Postes.

Bien qu'évité, il s'est rendu à cette réunion d'information, et n'a pas été refoulé à l'entrée.

Cette réunion portait sur un nouveau projet immobilier voie des Postes, situé avant celui prévu sur l'emplacement de l'ancien Garage DAF.

Ce projet a été présenté par l'architecte, assisté des représentants des deux promoteurs élus : PROMOGIM pour la partie vente aux particuliers et ESSONNE HABITAT pour les logements aidés.

Ce nouveau complexe également 110 logements, dont 50% sont réservés aux logements sociaux. Il est prévu 145 places de parkings dont 55 seront réservées aux logements sociaux et loués pour 1 € symbolique par mois. 7 places extérieures seront créées voies de postes pour les visiteurs. La proposition de location des parkings à 1 € est une première en France et pourra très certainement faire jurisprudence. Autre nouveauté, les entrées et sorties du parking se feront coté RN 20.

Le Maire a également vendu ce projet sous le couvert de la requalification de la RN 20 et l'arrivée du TCSP. Monsieur Gérard TESSIER est alors intervenu en limitant cet impact car dans le

La suite au verso...





meilleur des cas, la fin de ces réalisations ne verra le jour qu'à l'horizon 2030/2034. Monsieur Gérard TESSIER a également rappelé l'impact des diverses nuisances soulevées par le Commissaire Enquêteur lors de l'Enquête Publique sur la révision du PLU. Il a également renouvelé la révision du plan de circulation pour l'ensemble du secteur. Le Maire semble accorder une nouvelle écoute à cette proposition qui a été approuvée par l'ensemble des riverains présents (environ 40 personnes).

L'ensemble des riverains du secteur commencent à être agacés par ce bétonnage sur l'ensemble de la zone UE.

Les interventions de BVVB ont été assez appréciées par les riverains.

Monsieur Gérard TESSIER a également abordé les problèmes liés aux travaux de construction et aux dégradations qui pourraient être provoquées par ces travaux. Selon les promoteurs, des constats d'huissier diligentés par les promoteurs pourront acter ces dégradations.

POINT SUR LA RENCONTRE A LA DGTIM AVEC A10 GRATUITE A LA DEFENSE LE 26/04/2019

Le président de l'association A10 Gratuite relance systématiquement le cabinet de la Ministre Elisabeth BORNE pour obtenir un rendez-vous. C'est dans ce cadre que nous avons été reçus le 26/04/2019 à la Défense à la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer.

Nous avons été reçus par Monsieur LE DALL, Adjoint au Directeur Général et en charge des réseaux secondaires et d'une juriste en charge des concessionnaires autoroutiers.

Une nouvelle fois, nous avons pu constater que l'Etat reste sourd à ce grave problème. Ce haut fonctionnaire n'hésite pas à dire qu'il n'est qu'exécutant des ordres ministériels.

Par contre, il n'a pas été insensible à nos remarques incontestables sur les diverses nuisances subies par les riverains des réseaux secondaires dont la RN 20, mais il se rabat sur les décisions annoncées par la loi LOM (loi d'orientation des mobilités) qui est actuellement en débat à l'Assemblée Nationale. Mais rappelons que cette loi préconise l'utilisation des transports en commun (Monsieur Gérard TESSIER a rappelé la lenteur de la mise en place du TCSP sur la RN 20), le développement du covoiturage pour limiter « l'autosolisme » mais apporter de réelles propositions, l'utilisation du vélo (Monsieur Gérard TESSIER a rappelé que les déplacements moyens des sud franciliens est de 40 Kms/jour). Monsieur Jean Claude LAGRON a également rappelé que dans la loi LOM, il n'est jamais fait allusion aux autoroutes concédées.

Bref, une nouvelle fois, une réunion cordiale sans résultat, ce haut fonctionnaire nous rappelant qu'il n'est pas décisionnaire.

POINT SUR LA JOURNEE DU 14/05/2019 AU PEAGE DE DOURDAN AVEC A10 GRATUITE ET SUR LA MATINEE DU 16/05/2019 AU ROND-POINT DE GOMETZ LA VILLE

La mutualisation de nos actions avec l'association A10 Gratuite nous permet de croiser de nombreux élus favorables à nos demandes concernant, certes la gratuité du Péage de Dourdan aux Ulis, mais également la diminution du trafic sur la RN 20 et la mise en place du TCSP.



Cette année, nous avons encore eu l'appui d'élus pour cette journée de tractage.



Monsieur Gérard TESSIER entouré de Monsieur LAMBERT, maire de Rochefort et Madame BOYER Conseillère Départementale de l'Essonne - Source Photo : G TESSIER

Nous avons au cours de cette journée distribué plus de 2500 tracts. Les médias étaient présents, Le Parisien, Le Républicain, l'Eco du Centre, les journalistes des mairies de Saint Arnoult et de Dourdan. Nous avons eu également la visite entre autres de Monsieur Olivier LEONHARDT, Sénateur de l'Essonne.



Source Photo : site du Sénat

De nombreux maires des environs de Saint Arnoult sont venus participer à cette distribution de tracts tout au long de la journée.

Judi 16 mai, de 7 heures à 9h 30, nous avons fait une opération banderoles au rond-point de GOMETZ LA VILLE, lieu de nombreux bouchons avant le tunnel permettant la déviation de la ville.



La Départementale D988 relie Dourdan au Ring des Ulis. C'est également un des axes secondaire saturé à cause du péage de Dourdan.



Source Photos G TESSIER

D'autres opérations sont encore prévues sur les départements de l'Essonne et des Yvelines.